

Uitslag enquête buurtcomité Herinrichting Nieuwe Groenmarkt en Krocht

Enquete huis aan huis verspreid via A5 leaflet om te reageren op de website.
Totaal 250 flyers uitgedeeld en daarvan 70 reacties ontvangen

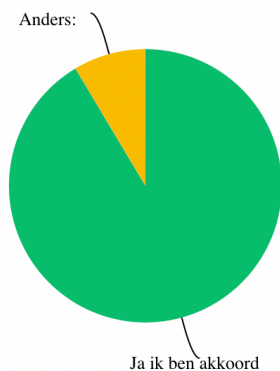
Respons van:

40 bewoners van Nieuwe Groenmarkt en Krocht
25 buurtbewoners
5 ondernemers

Responspercentage 28%

Het buurtcomité is met de gemeente Haarlem in overleg over de herinrichting en vergroening van de Nieuwe Groenmarkt en Krocht. Bent u akkoord dat het buurtcomité u vertegenwoordigd bij het co-creatie proces met de Gemeente Haarlem. Kijk voor meer informatie over co-creatie op <https://www.nieuwe-groenmarkt-haarlem.nl/dossier/>

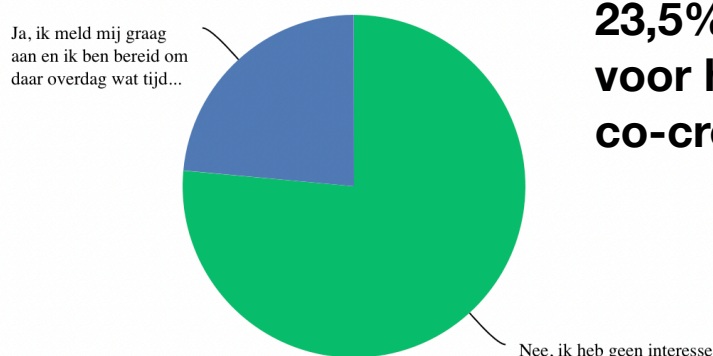
Beantwoord: 70 Overgeslagen: 0



**92% is akkoord dat
Het buurtcomité de
bewoners
vertegenwoordigen**

Ik wil mij graag als mogelijke vrijwilliger aanmelden voor het co-creatie proces.

Beantwoord: 68 Overgeslagen: 2



**23,5% meld zich aan
voor het
co-creatie proces**

Beschrijf wat u zelf zou willen met de Nieuwe Groenmarkt en Krocht

Beantwoord: 66 Overgeslagen: 4

Minder daklozen. Dus absoluut geen bankjes of iets, want dan blijven ze helemaal hangen. Meer bomen en bloemen zou fijn zijn. Maar de daklozen is het grootse probleem.

Duidelijke plekken voor de fietsen en verkeerd neerzetten niet tolereren. Veel groenblijvende bomen en planten.

Een groene oase met zitjes en schaduw, en een beperkte doorgang voor fietsers.

Groener, mag als een plein ingericht worden zonder trottoir, oké als backup voor markt, geen fietsenstalling op straat die mogen allemaal in de gratis stalling, handhaving tegen fietsen op straat

Schoner (minder vuilnis naast de bakken), nieuwe Groenmarkt groener en aantrekkelijker

Meer groen op straat. Betere voorzieningen voor het parkeren van fietsen. Nu liggen er veel fietsen op hun zij als het wat harder waait. Duidelijke plekken voor het laden en lossen met de auto.

Bomen veel. En kwaliteit niet voor koopje gaan.

Veel groen, wel mogen fietsen

Beplanting en meer bomen

Ik wil niet 360 dagen in het jaar lijden voor het gemak dat de weekmarkt hier is.

Ik zou het houden zoals het nu is. In ieder geval geen terrassen of bankjes die weer meer zwervers aantrekken. Ik vind vooral de Krocht goed zoals het is. De Nieuwe Groenmarkt zou opnieuw bestraat kunnen worden. Mooie brede stoepen.

Deels horeca / terrassen / deels leefbaar en rustig

Gras, een speel rek voor kinderen, terrasje,

Meer groen, cafeetjes, geen auto's

Betere bestrating op de Krocht en heel veel groen op de Groenmarkt

Boomrijk! Ivm hoge temperaturen in de stad. Behoud mogelijkheid met de auto de Lange Margarethastraat te bereiken,

Een groene oase met bankjes een plek om samen te komen als buurt maar ook voor bezoekers van de stad.

Meer horeca/meer groen en terrassen

Zoveel mogelijk groen! Mini parkje / bankjes

Meer groene plekken met banken en planten. andere bestrating en geen hoogteverschil in stoep en weg. Fietsenrekken aan begin en einde van de straat. Niet in het midden.

Meer groen, ook meer ruimte om fietsen te stallen voor de Kromme elleboogsteeg

Ontmoetingsplaats met veel groen. In Rotterdam waar ik werk heb je de daktuinen bij de hofbogen. Zoiets lijkt me mooi. Ook toegankelijkheid voor iedereen is belangrijk. En multifunctioneel door het te kunnen laten gebruiken voor buurtfeest, bijeenkomsten. Voorzieningen zoals stem in de stad, de kerk integreren in het geheel. En een mooie verbinding met de krocht.

Meer groen, de oude fontein van ooit weer teruggeplaatst en ruimte voor terrasjes / kleinschalige horeca in een combinatie met groen en ruimte

Dat het daadwerkelijk autoluw wordt en dat gehandhaafd wordt. Autoluw lijkt nu meer om het bewoners zonder auto heel moeilijk te maken als er iets geleverd moet worden dat te groot is om ver te sjouwen. En verder moet het niet een festivalterrein worden als verlengstuk van kroegen zoals nu voor de Jumbo wel het geval is. Ook handhaving hiervan is cruciaal.

Schoon, groen geen auto's, wel fietsen. Verblijfsruimte.

Vergroening

Meer bomen (niet in bakken) en meer rust, stoepranden weg

Een groenere Nieuwe groenmarkt, geen stoepranden, meer ruimte voor voetgangers, geen parkeervakken

Groene, pleinachtige sfeer door geen stoepranden, twee rijen met mooie bomen en een mooie steen ipv asfalt. Geen parkeerplaatsen, meer ruimte voor voetgangers, minder container. Sobere inrichting. Rust en vergroening.

Meer groen in de buurt

Verbetering bestrating, vergelijkbaar met Oude Groenmarkt. Plaatsen van bomen en groenperken.

Veel groen geen asfalt geen parkeerplaatsen, beperkte stalling voor fietsen

Vwb vraag 3: ik heb wel interesse, maar vrees op creatie- gebied weinig te kunnen bijdragen.

Er zijn meerdere parkeerders in de KE steeg

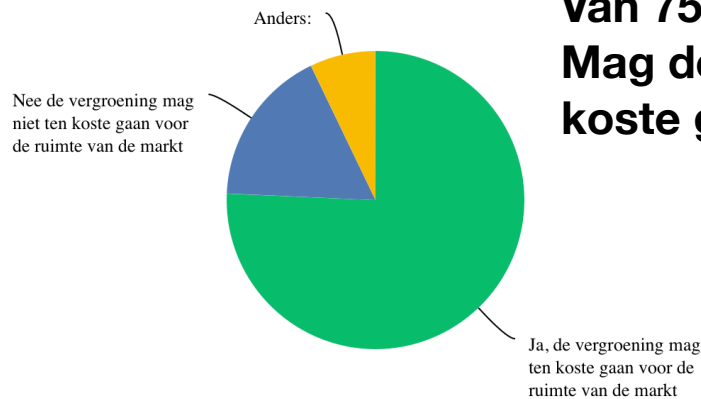
Dat we in Haarlem nu eens voor kwaliteit gaan echte bomen mooie bestrating en

Open karakter behouden, niet volplannen.

Nogmaals zouden we graag op de hoogte gehouden worden van de daadwerkelijke uitvoering.

Mag de vergroening van de Nieuwe Groenmarkt en Krocht ten koste gaan voor de ruimte van de zaterdagmarkt die 5 tot 7 maal per jaar plaats vind?

Beantwoord: 70 Overgeslagen: 0



**Van 75% van de bewoners
Mag de vergroening ten
koste gaan van de markt**

Voer hier uw eventueel aanvullende opmerkingen in:

Beantwoord: 41 Overgeslagen: 29

Te veel overlast van buitenlandse dronken dak lozen

Hopelijk enige vaart achter dit plan!

De zaterdagmarkt of andere evenementen beperken de mogelijkheden van de ruimte waardoor het een desolate uitstraling blijft houden. Het is een gebied waar mensen snel doorheen lopen of fietsen. Er is wellicht te weinig 'leven' in het gebied. Dit nodigt groepjes uit tot hangen/drinken.

20-9-2023 11:57

Spannend. Ik zie er naar uit.

Hopelijk enige vaart achter dit plan!

De zaterdagmarkt of andere evenementen beperken de mogelijkheden van de ruimte waardoor het een desolate uitstraling blijft houden. Het is een gebied waar mensen snel doorheen lopen of fietsen. Er is wellicht te weinig 'leven' in het gebied. Dit nodigt groepjes uit tot hangen/drinken.

Spannend. Ik zie er naar uit.

Daklozen moeten ook een plek hebben om te vertoeven maar het moet door de inrichting geen hangplek/pleisterplek worden

Graag een fontein of een pomp.

Belangrijk dat de rust gehandhaafd blijft/de plek meer rust gaat uitstralen. Heel netjes houden, rustig en groen. Niet nog meer mensen aantrekken om naar het centrum te komen. Een afgesloten binnentuin zoals elders in het centrum kan ook. Alleen toegankelijk voor bewoners.

heel veel succes!

thank you for the initiative and for consulting with local residents

Ik ben geen ondernemer maar gebruiker van het pand op nr 8 begane grond.

Geen

De marktkramen kunnen ook verder langs de Zijlstraat en Kruisstraat. Dat zou mogelijkheden voor de Nieuwe Groenmarkt niet in de weg moeten zitten.

Haarlem is een prachtige pittoreske stad en laten we alle veranderingen daarop aansluiten

Ik snap dat veel mensen rust willen maar het plein leent zich uitstekend voor kleinschalige horeca en wat terrassen waarvan ik hoop dat dit niet tegengewerkt wordt door veel mensen die dit niet willen maar wél hartje stad wonen

Zou fijn zijn als ook de snelheid uit het fietsverkeer gehaald kan worden.

Geen opmwrkingen

Ik hoop op een goede fietsenstalling. Momenteel worden fietsen overal gestald.

Erg leuk dat er een vergroening plaats gaat vinden!

Het moeilijkste vind ik 'hoe gaan we om met de daklozen die de huidige krocht/nieuwe groenmarkt vervuilen en bezetten.

De markt kan zich ook uitspreiden in de zijlstraat bijv.

Geen overlast van hangpubliek graag! Dus geen bankjes e.d. toevoegen.

Het verplaatsen van de Markt op zaterdag op de Groenmarkt is in strijd met wet en regelgeving wat betreft bereikbaarheid hulpdiensten. Het frustreert mij dat ik en mijn gezin beperkt worden in onze bewegingsvrijheid om er op zaterdag zelf makkelijk op uit kunnen met de fiets.

De boombank op de krocht is een mega overlast plek geworden. Die is ook deels stuk en zou moeten worden verwijderd

Nvt

Succes!

Vergroening

1

geen

Plaatsen van banken ben ik geen grote vorstender van puur vanwege het feit dat dit zeker in de avond uren zwervers aantrekt.

Enquete buurtcomité september 2023, Marco Mok